

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

АМОСОВА НИКИТЫ АНДРЕЕВИЧА

**на тему: «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств
в рамках контракта жизненного цикла»,**

представленной на соискание ученой степени кандидата

технических наук по специальности

2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Территория Российской Федерации составляет 17075 тыс. км², что предопределяет особое место транспорта в экономике государства. Автомобильный транспорт является составной частью единой транспортной системы страны. Выполняет перевозки грузов для всех отраслей народного хозяйства, являясь заключительным этапом технологического процесса производства почти всех товаров. Общий парк автомобильного грузового подвижного состава насчитывает порядка 4 млн. единиц, почти половина этого парка находится в индивидуальной собственности. Срок службы конкретной транспортной единицы ограничен, поэтому совершенно справедливо ставится задача решения организационных проблем утилизации автомобилей, достигших порога своей эффективной эксплуатации, поэтому поставленная диссертантом проблема представляется актуальной.

Вопрос утилизации еще более актуализируется в связи с введением контракта жизненного цикла на приобретение и эксплуатацию подвижного состава, автор включает анализ жизненного цикла подвижного состава городского общественного транспорта в орбиту своего научного интереса. Автор попытался решить проблему организации процесса утилизации в привязке к Федеральным округам, что представляется верным, поскольку и городской общественный транспорт, и автомобильный, в отличие от магистральных видов транспорта, согласно действующему законодательству, не отнесен не только к компетенции федеральных властей, но и к предмету совместного ведения Федерации и ее субъектов, и подлежит правовому регулированию органов местного самоуправления субъектов Российской Федерации. Практическая реализация предложенных разработок может быть осуществлена в первую очередь именно в привязке к регионам (Федеральным округам).

Автор анализирует жизненный цикл продукта «транспортное средство» и вводит в научный оборот термин «вытягивающая модель взаимодействия заказчика и исполнителя по контракту жизненного цикла», который предполагает необходимость и возможность формирования требований финальным этапом жизненного цикла транспортных средств к предыдущим этапам жизненного цикла, что призвано обеспечить ресурсосбережение в транспортной отрасли.

В сформированной организационной схеме утилизации транспортных средств, выводимых из эксплуатации, и их отходов, автор предлагает рассматривать процесс утилизации в рамках концепции управления жизненным циклом, что позволит обеспечить цикличность производства, имея в виду, очевидно, и повторное использование годных автокомпонентов, и возобновление спроса на приобретение автомобиля взамен утилизированному.

Для определения мест размещения утилизационных центров автор предлагает использование методики, состоящей из трех математических моделей, позволяющей учесть

дальность транспортировки компонентов утилизации и наличие трудовых ресурсов для обеспечения функционирования утилизационных центров.

Анализ автореферата позволил сформулировать некоторые замечания, которые требуют пояснения:

1) основным требованием этапа утилизации контракта жизненного цикла к этапу эксплуатации автором обозначено соблюдение срока эксплуатации или достижение определенного пробега. Требуется уточнения, рассматривалась ли система соотношения данных показателей, например, экстремально малый пробег с длительным сроком эксплуатации;

2) остался без внимания важный вопрос, касающийся влияния внедрения предложенного на рисунке 4 алгоритма выстраивания процесса утилизации в контракт жизненного цикла на его стоимость и сроки согласования.

Замечания носят дискуссионный характер, и не умаляют научных и практических заслуг автора.

В целом, анализ автореферата позволяет предположить, что диссертация Амосова Н.А. представляет собой завершенное научно-квалификационное исследование, вносящее вклад в теорию и практику развития организации производства на транспорте. Диссертационная работа удовлетворяет критериям, определенным в разделе II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24.09.2013 г.

Считаю, что Амосов Н. А. заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Исполнительный директор
Уральской логистической ассоциации,
кандидат технических наук, доцент

М.А. Журавская
«09» ноября 2023 г.

Адрес места работы: 620028 г. Екатеринбург, Верх-Исетский бульвар, 7
Эл. почта: zma@noula.ru

Я, Журавская Марина Аркадьевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Амосова Никиты Андреевича, и их дальнейшую обработку.

М.А. Журавская
«09» ноября 2023 г.